

平成25年7月の「安らぎ通信」

線路や道路斜面 地震・豪雨に強く ― 鉄道総研が新工法

鉄筋と樹脂で補強



鉄道総合技術研究所は、線路や道路を支える盛り土の人口斜面（のり面）が強い地震や豪雨で崩壊するのを防ぐ工法を開発しました。

（2013年6月25日 日本経済新聞記事から抜粋）